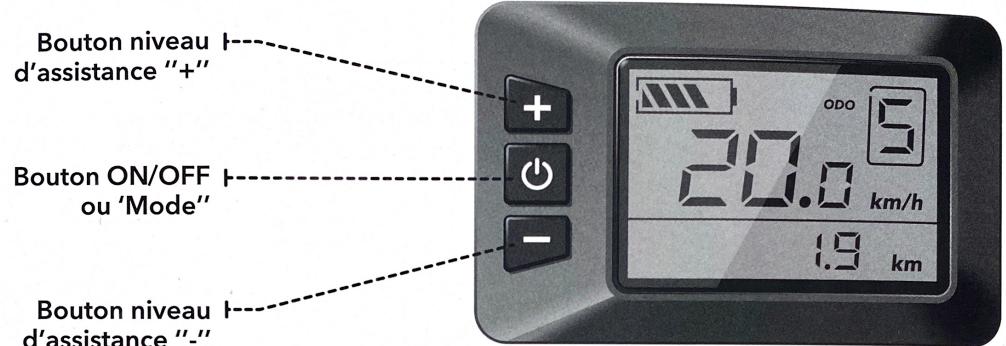




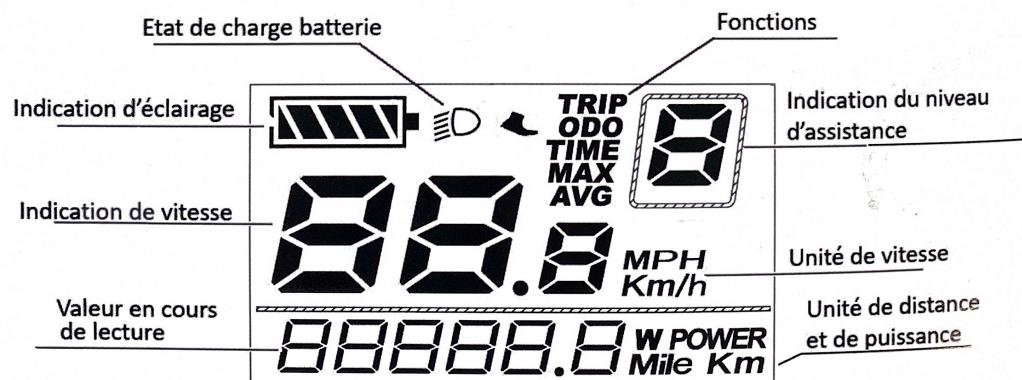
NOTICE D'UTILISATION



FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES DE L'AFFICHEUR



PRÉSENTATION DE L'AFFICHEUR



FONCTIONNEMENT DE L'AFFICHEUR

1. MARCHE/ARRET

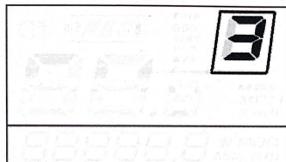
Allumer la batterie (Voir mise en route batterie)

Appuyer sur le bouton **ON/OFF** deux secondes pour allumer l'afficheur. Appuyer de nouveau pendant deux secondes pour éteindre l'afficheur.

Quand le moteur est arrêté et l'afficheur inutilisé pendant 5 minutes, celui-ci va s'éteindre automatiquement.

2. NIVEAU D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Appuyer sur le bouton "+" ou "-" pour sélectionner le niveau d'assistance souhaité. Il y a 6 modes : **0/1/2/3/4/5**. Le niveau par défaut à l'allumage est le niveau 1. Le niveau 0 n'utilise pas d'assistance électrique.



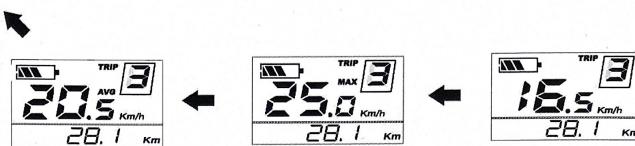
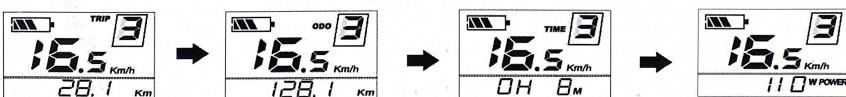
Niveau d'assistance "3"

3. LES FONCTIONS

Cet afficheur indique :

Vitesse instantanée / Vitesse moyenne / Vitesse maximale / Temps / Distance / Kilométrage total / Puissance moteur / Assistance à la marche

Cliquez brièvement sur le bouton "**Mode**" lorsque l'afficheur est allumé afin de passer d'un mode à l'autre comme ci-dessous :



4. ASSISTANCE 6KM/H À LA MARCHE

Appuyez deux secondes sur le bouton “-”, le vélo va passer en mode assistance à la marche.

Quand le voyant  s'affiche, lâchez le bouton “-” pour quitter le mode assistance.

5. FONCTION ÉCLAIRAGE (uniquement si votre VAE est équipé d'un éclairage relié à la batterie)

Appuyez une seconde sur le bouton “+”, l'éclairage s'allume. L'icône de l'éclairage  apparaît sur l'interface. Appuyer une seconde sur le bouton “+” afin d'éteindre l'éclairage. L'icône de l'éclairage  disparaît de l'interface.

6. MISE À ZÉRO DE L'AFFICHEUR

Une fois l'afficheur allumé, appuyez 5 secondes simultanément sur les bouton “+” et “-”, vous allez supprimer la distance parcourue (TRIP), le temps du parcours (TIME), la vitesse moyenne (AVG) et la vitesse maximale (MAX).

7. AFFICHAGE DE L'ETAT DE CHARGE

L'afficheur affiche l'état de charge de la batterie avec au maximum 5 segments. Ils s'affichent selon les pourcentages suivants :



5 segments : 100% - 81%
4 segments : 80% - 61%
3 segments : 60% - 41%
2 segments : 40% - 21%
1 segment : 20% - 6%
Icône batterie clignotant : 5% - 0%

8. MENU RÉGLAGE

Pour entrer dans le menu réglage, appuyer simultanément sur le bouton **ON/OFF** et “-” pendant 10secondes.

Pour sortir du menu réglage, appuyer 2 secondes sur le bouton **ON/OFF**.

Quand vous êtes dans le menu réglage, appuyer sur le bouton **ON/OFF** pour basculer du réglage d'un paramètre à un autre.

Les réglages accessibles sont : le rétroéclairage ; les unités de vitesse (miles ou km/h) ; la vitesse maximale (en lecture seule, c'est-à-dire non modifiable).

8.1 RÉGLAGE DU RÉTROÉCLAIRAGE

Lorsque vous entrez dans le menu réglage, le premier paramètre modifiable est l'intensité du rétroéclairage.

Il existe 3 intensités de rétroéclairage :

- bL-1 : intensité la plus faible (par défaut)



- bL-2 : intensité intermédiaire

- bL-3 : intensité la plus forte

Vous pouvez la modifier en appuyant sur le bouton n "+" ou "-".

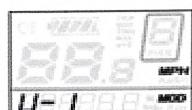
Une fois la valeur désirée sélectionnée, confirmer votre choix en appuyant 2 secondes sur le bouton **ON/OFF**.

8.2 RÉGLAGE DE L'UNITÉ DE VITESSE

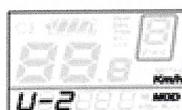
À partir du réglage rétroéclairage, en appuyant 1 fois sur le bouton **ON/OFF**, vous entrez dans le menu de réglage de l'unité de vitesse.

Il y a deux unités de vitesse sélectionnable :

- U-1 : Miles par heure



- U-2 : Kilomètres par heure (par défaut)



Vous pouvez la modifier en appuyant sur le bouton "+" ou "-".

Une fois la valeur désirée sélectionnée, confirmer votre choix en appuyant 2 secondes sur le bouton **ON/OFF**.

9. CODES D'ERREURS

L'affichage peut alerter une panne de vélo, comme ceci :

