

AVERTISSEMENTS ET RECOMMANDATIONS

V.A.E Vélo à assistance électrique ; conçu pour un usage adapté sur route. Il permet un usage quotidien pour les trajets urbains et périurbains sur route ou chemin en limitant l'effort à fournir grâce au moteur électrique. Vélo et système de freinage conçus pour un poids total maximum autorisé de 120 kg (cycliste + vélo + équipement + bagages compris).

Avant utilisation vérifiez :

- La bonne fixation de la batterie sur le V.A.E
- S'assurer de la bonne mise en place du capuchon de charge sur la batterie.

Ne laissez pas le V.A.E et ses composants électriques à la portée des enfants. Risques d'électrocution.

Ne jetez pas la batterie usagée à la poubelle. Il faut que ce soit jeté à la déchèterie de votre quartier.

Ne laissez pas votre batterie exposée en plein soleil.

Ne stockez pas la batterie au soleil de façon prolongée.

Manipulez votre batterie avec précaution. Une chute de la batterie peut provoquer une fuite de liquide ou une inflammation de cette dernière.

N'appliquez aucune pression sur le fil du chargeur ou la prise. Risque d'électrocution ou incendie si vous tendez le fil électrique entre un mur et un cadre de fenêtre ou si vous placez des objets lourds sur le fil ou la prise.

Ne touchez pas la prise avec les mains humides.

Tenir hors de portée des enfants et des animaux.

Ne faites pas tourner les pédales lorsque la batterie est en charge, installée sur le vélo. Le cordon peut s'enrouler autour des pédales ou du pédalier et endommager la prise, avec un risque d'électrocution et d'incendie.

Si votre batterie est anormalement chaude pendant la charge de la batterie, débranchez le chargeur par la prise secteur puis déplacez avec précaution l'ensemble chargeur et batterie.

Une fois le chargement terminé, débranchez le chargeur et déconnectez la batterie.

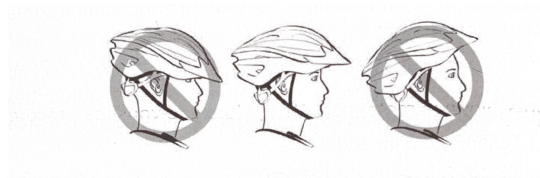
Si vous transportez votre vélo sur un porte-vélo accroché à votre véhicule, retirez la batterie et bâcher votre vélo.

Le vélo n'est pas conçu pour monter à 2 personnes sur le vélo, ni pour réaliser des roues arrières ou des sauts.

Attention ⚠ sur sol mouillé les distances de freinage augmentent, redoublez de prudence.

Utilisez un porte bébé adapté au porte-bagage (charge admissible du porte-bagage sur celui-ci).

Portez un casque aux normes CE et correctement ajusté



CONSEILS POUR CONDUIRE SON VELO - VAE

Conseils pour conduire avec une assistance électrique

Faire du vélo avec une assistance électrique nécessite un peu de pratique.

Au début, entraînez-vous en particulier dans les virages. Arrêtez de pédaler à temps avant les courbes. Ne recommencez pas à pédaler trop tôt après. Sinon le moteur accélère, alors que vous êtes encore dans le virage.

Essayez toutes les vitesses et observez l'accélération par rapport à la vitesse sélectionnée.

Au début, roulez en niveau 1 ou 2. Le moteur n'accélère pas aussi fort et vous économiser de l'énergie. L'autonomie de la batterie est d'autant plus grande quand vous pédalez avec un faible niveau d'assistance.

N'asseyez jamais d'activer la batterie et le moteur pendant que vous roulez. Risque d'accident et le moteur sera endommagé.

N'oubliez pas lorsque vous préparez un itinéraire, que le vélo du fait de sa construction robuste, ses composants renforcés, le moteur et la batterie, a un poids supérieur à un vélo sans assistance.

Si vous êtes en montée lors du trajet, laissez l'assistance au niveau 1 ainsi que la vitesse à 1 également. Cela évite la surchauffe du moteur.

Du fait de son poids, les distances de freinages peuvent être plus longues qu'avec un vélo classique. Il faut en tenir compte.

Bien entendu, vous pouvez utiliser , à tout moment, le vélo sans assistance.

Bien que le port du casque ne soit pas obligatoire en vélo (il est obligatoire pour les enfants jusqu'à 12 ans), il est conseillé d'en porter un afin de parer toute éventualité. De même une paire de lunettes vous protégera des insectes ou des particules de poussière pouvant être soulevées par les autres véhicules.

Avant chaque sortie, assurez-vous du bon état du vélo.

CHARGE DE LA BATTERIE

Le temps de charge dépend de la capacité de votre batterie et du type de chargeur utilisé. Chargez complètement la batterie avant le premier trajet. Les batteries lithium-ion ont peu d'effet mémoire donc vous pouvez la charger sans attendre qu'elle soit complètement déchargée.

Il faut toujours :

Charger la batterie dans un endroit sec à l'intérieur avec une température ambiante comprise entre 0°C et 20°C.

Charger la batterie à l'écart de tous matériaux inflammables.

Utiliser uniquement le chargeur d'origine livré avec le vélo.

Ne pas recharger la batterie tout de suite après l'utilisation du vélo.

Brancher le connecteur du chargeur dans la prise de courant.

Le témoin du chargeur est rouge pendant la charge.

Dès que le témoin devient vert, le chargement est terminé.

Ne pas positionner le chargeur sur la batterie pendant la charge.

Retirer la prise secteur de la prise du courant.

Retirer le connecteur de la prise batterie.

DANGER - Danger de mort dû à un choc électrique

Ne pas faire fonctionner le chargeur à des températures supérieures à 50°C, à une humidité relative de l'air supérieure à 80%. Ne charger la batterie que dans des espaces secs. Une humidité trop élevée peut entraîner un mauvais fonctionnement électrique.

Aucun objet métallique ne doit toucher les contacts ou la prise de la batterie. Eviter la saleté et le contact avec des substances et produits de nettoyage chimiques.

Ne pas couvrir le chargeur.

Ne pas charger en plein soleil.

ATTENTION - Dommages matériels

Ne pas charger la batterie à des températures inférieures à 0°C.

ATTENTION

La batterie doit être toujours chargée dans un endroit ventilé.

La batterie doit être propre et sèche avant d'être chargée.

Pour débrancher, commencer par la prise secteur, puis la batterie.

Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle ou chauffe anormale.

Ne pas démonter le chargeur ni la batterie (perte de la garantie).

DUREE DE LA VIE DU VELO ET AUTONOMIE - VAE

Pour une durée de vie prolongée de la batterie : la batterie est une batterie lithium-ion de dernière génération. Elles ont peu d'effet mémoire.

Avantage : la batterie n'a plus besoin d'être complètement déchargée avant d'être rechargée pour conserver sa capacité maximale. La décharge profonde ou le stockage à vide sont préjudiciables à la batterie. Comme toutes les batteries, nos batteries vieillissent. C'est-à-dire qu'au fur et à mesure du temps, l'autonomie de celle-ci diminue et n'est plus la même que celle d'une batterie neuve.

Pour optimiser le vieillissement il faut respecter les règles de stockages ci-dessous. Aussi, une utilisation modérée des niveaux d'assistances élevées optimise le vieillissement de la batterie.

Stocker la batterie avec un état de charge entre **30% et 60 %** (vérifier l'état de la charge tous les deux mois, si vous n'utilisez plus le vélo depuis un moment).

Stocker votre batterie dans un endroit sec et ventilé.

Utiliser votre vélo à une température maximale de 40°C.

La température de la batterie ne doit **jamais être supérieure à 60°C**.

Stocker votre batterie entre 0°C et 20°C (votre batterie vieillira prématurément si elle est stockée à plus de 30°C).

En aucun cas la batterie doit être exposée au gel.

Un stockage prolongé à - 10°C peut réduire significativement les performances de la batterie.

La température du lieu de stockage ne doit pas dépasser 50°C pour éviter le risque d'incendie.

Charger la batterie jusqu'à ce que le témoin vert s'allume.

Ne jamais décharger complètement la batterie au risque de l'endommager.

Ne jamais stocker une batterie déchargée, mais la recharger immédiatement. Ceci serait préjudiciable aux performances de la batterie et réduirait sa durée de vie.

Lorsque le vélo est arrêté - même pour de courtes pauses - ou lorsque la batterie est déchargée en cours de déplacement : toujours arrêter le moteur (sur le panneau de contrôle au guidon), sinon la batterie se déchargera profondément et les dommages seront irréparables.

La batterie ne doit jamais être ouverte (perte de la garantie).

MISE AU RECYCLAGE

Ne pas jeter la batterie ou le chargeur dans la nature ou avec vos ordures ménagères.

Ramenez dans un point de collecte spécialisé en recyclage . Vous contribuez par ce geste à la protection de l'environnement.

Pour une optimisation de l'autonomie du VAE : l'autonomie d'un VAE dépend de plusieurs facteurs comme : le type de motorisation, le poids total, la pression et la largeur des pneus, la surface sur laquelle on roule, la fréquence des arrêts et des démarrages, la puissance du cycliste, la cadence du pédalage, le niveau d'assistance, la pente, le vent, la température extérieure, l'état du vélo, la vitesse...

Voici quelques astuces pour optimiser votre autonomie : **avoir une cadence de pédalage supérieure à 50 tours** de manivelle par minutes (sur les motorisations équipées d'un capteur de force uniquement).

Anticiper les freinages pour limiter les phases de ré-accélération.

Utiliser **la bonne vitesse** de votre transmission.

Vérifier régulièrement la pression de vos pneus et **l'état de votre vélo**.

ENTRETIEN DU VELO -VAE

 **ATTENTION :** *comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre à tout instant et entraîner des blessures pour le ou la cycliste. Les fissures, craquelures et décolorations indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.*

Retirer systématiquement la batterie **avant la maintenance** du VAE.

Si vous devez remplacer certaines pièces électriques nous vous conseillons d'utiliser les pièces d'origines qui ont été sélectionnées pour leur qualité et leur compatibilité. Elles doivent être remplacées par un technicien agréé par les pièces plus récentes.

Assurez-vous auprès du technicien agréé de la comptabilité des accessoires assemblées.

Nettoyage et lubrification (1 fois par mois et après chaque lavage et séchage) :

Ne jamais utiliser de nettoyeur à haute pression, de jet d'eau, ni de détergent sur les pièces électriques.

Retirer votre batterie avant le nettoyage à l'eau. Bien sécher votre vélo avant de remettre la batterie.

Nettoyer : à l'eau savonneuse avec une éponge l'ensemble du vélo. Ou avec l'eau sous basse pression.

Lubrification : ensemble de transmission, chaîne, dérailleur arrière, pédalier et axe de roue. Les éléments de suspensions.

Contrôler régulièrement : l'état des câbles électriques ainsi que les connecteurs. L'état de la charge de votre batterie (tous les 2 mois) en cas de non utilisation.

Au besoin, nettoyer les connecteurs avec du nettoyant contact.